

事 務 連 絡

平成7年5月 日

近畿運輸局

鉄 道 部

運転保安課長 溝 口 泰 一 様

神戸新交通株式会社

運輸技術部

運輸第1課長 植 原 貞 男

兵庫県南部地震に伴う被災施設の復旧後の運転再開について

平成7年2月10日付け、事務連絡のありました標記の件につきまして、別紙のとおり〔運行再開に係る連絡票〕を提出いたします。

運 行 再 開 に 係 る 連 絡 票

事 業 者	神戸新交通株式会社	
路 線 ・ 区 間	ポートアイランド線 中公園駅①番線・北埠頭駅 (2.8 ⁷ キロ)	
区間最高許容速度	全列車 60 km/h	
運行再開予定日時	平成7年5月22日(月) 6:17(初発)から	
安 全 確 認 方 法 そ の 他	施設の検査	〔線路〕 軌道整備心得により各項目を検査したところ良好であった。 〔電路設備、変電所等設備、運転保安設備〕 電気施設整備心得により各項目を検査したところ良好であった。
	車両の検査	・運行に使用する車両は、鉄道運転規則第37条に基づき定期検査を実施し、その状態及び機能について良好なることを確認している。 ・また運行再開区間において、車両を走行させ、その状態及び機能について良好なることを確認した。
	係員の訓練等	ポートアイランド線 中公園駅①番線・北埠頭駅 (2.8キロ) 閉そく方式をとらないため(1線1列車)、運転士に机上研修1時間及び運転実習に4往復の教育を実施。理解状況を口頭試問により確認。
	試 運 転	5月17日 8000系6両編成で最高速度30 km/hで1往復 結果異常なし 引き続きATC60 km最高速度区間を58 km/hで走行 結果異常なし
そ の 他	中公園駅①番線・北埠頭駅間 単線往復運行	

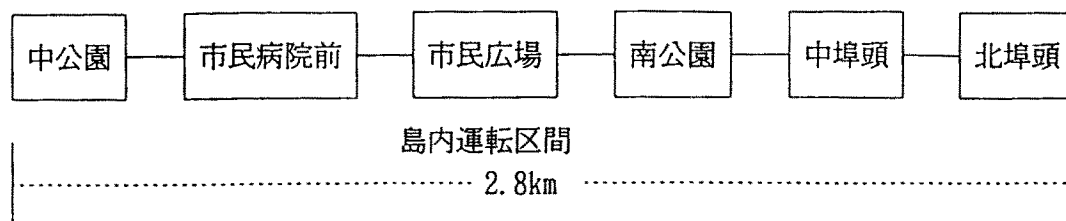
記入日時 : 平成7年 5月 17日 17時 00分

担当者 : 神戸新交通株式会社 運輸技術部 運輸第1課長 植原貞男 (電話078-302-2503)

ポートアイランド線は震災のため、全線運転休止中ですが、比較的被害の少なかった島内において、5月22日(予定)から、下記の通り島内の運転を再開します。

記

1. 島内運転区間



※三宮～中公園および北埠頭～中公園は運転休止区間

2. 中公園～北埠頭間の線路を使用して単線折返運転を行う。そのため中公園駅および中埠頭駅の関係分岐器(転てつ器)は固定する。

3. 1日の使用列車 1列車

4. 1日の運転本数 49往復

5. 始終発
 始発 北埠頭 6:17 中公園 6:38
 終発 北埠頭 22:27 中公園 22:43

6. 運転間隔 20分間隔

7. 時間帯別運転本数(中公園発)

時間	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	計
本数	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	49

8. 所要時分
 中公園→北埠頭 約7分(中間駅の停車時間を含む)
 北埠頭→中公園 約8分(")
 停車時分(中間駅) 約30秒
 停車時分(折返駅) 約2分

9. 運転方法
 (1) 閉そく方式は使用しない
 (2) 順方向は速度制限標による運転/逆方向は30km/h以下の速度
 (3) 端末駅入場は15km/h以下

10. 駅 運転区間の全駅とも自動券売機及び自動改札機使用

事務連絡

平成7年6月4日

近畿運輸局

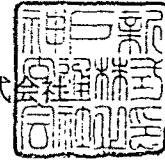
鉄道部

運転保安課長 溝口 泰一 様

神戸新交通株式

運輸技術部

運輸第1課長 植原 貞男



兵庫県南部地震に伴う被災施設の復旧後の運転再開について

平成7年2月10日付け、事務連絡のありました標記の件につきまして、震災復旧により部分開通区間を延長いたしますので、別紙のとおり〔運行再開に係る連絡票〕を提出いたします。

運 行 再 開 に 係 る 連 絡 票

事 業 者	神戸新交通株式会社	
路 線 ・ 区 間	ポートアイランド線	北埠頭駅・中公園駅②番線 (0.9キロ) (※新たに開通する区間)
区間最高許容速度	全列車 60 km/h	
運行再開予定日時	平成7年6月5日(月) 6:05(初発)から	
安 全 確 認 方 法	施設の検査	〔線路〕 軌道整備心得により各項目を検査したところ良好であった。 〔電路設備、変電所等設備、運転保安設備、保安通信設備〕 電気施設整備心得により各項目を検査したところ良好であった。
	車両の検査	・運行に使用する車両は、鉄道運転規則第37条に基づき定期検査を実施し、その状態及び機能について良好なることを確認している。 ・また運行再開区間において、車両を走行させ、その状態及び機能について良好なることを確認した。
	係員の訓練等	常用閉そく方式(車内信号閉そく式)による運転のため、運転士には机上研修のみ実施。 運転については初回運転時に指導助役が添乗指導を実施する。
	試 運 転	6月3日 8000系6両編成で最高速度30 km/hで走行 結果異常なし 引き続きATC60 km最高速度区間を58 km/hで走行 結果異常なし
そ の 他	ポートアイランド内ループ運転(中公園駅①番線～南公園～中公園駅②番線) 中公園折返しは中公園引上線を使用し入換を実施する。	

記 入 日 時 : 平成7年 6月 4日 9時00分

担 当 者 : 神戸新交通株式会社 運輸技術部 運輸第1課長 植原貞男 (電話078-302-2503)

神戸新交通 ポートアイランド線 島内試運転結果

試験年月日 平成7年6月3～4日 23:20～3:50
試験車両 #9

(1) ATC機能試験

項目	動作速度 (Km/h)	減速度 (3.5Km/h/sec)	判定
ATC30頭打ち	32.0	3.5	良

(2) 扉保安試験

駅	車両	ホーム
中公園②	良	良
中埠頭②	良	良

(3) 過走防護確認

OP区間 中公園② 15m

ホーム	制動初速度 (Km/h)	減速度 (3.5Km/h/sec)	車止めまでの残距離 (m)	判定
中公園②	3.8	3.7	24.14	良

(4) 列車～ホーム 離接距離測定

限界値 60mm

中公園②						中埠頭②					
TC1	M1	M2	M3	M4	TC2	TC1	M1	M2	M3	M4	TC2
78	88	91	90	91	88	77	81	91	88	74	70

(5) 動揺測定

吉田式車両用加速度計で測定した結果、最大加速度は0.1gで基準値(0.125g)内に収まっている。

事務連絡

平成7年7月30日

近畿運輸局

鉄道部

運転保安課長 溝口 泰一様

神戸新交通株式会社

運輸技術部

運輸第1課長 植原 貞



兵庫県南部地震に伴う被災施設の復旧後の運転再開について

平成7年2月10日付、事務連絡のありました標記の件につきまして、震災復旧によりポートアイランド線が全線開通いたしますので、別紙のとおり〔運行再開に係る連絡票〕を提出いたします。

運 行 再 開 に 係 る 連 絡 票

事 業 者	神戸新交通株式会社	
路 線 ・ 区 間	ポートアイランド線	三宮駅・中公園駅間 (2.8キロ) (※新たに開通する区間)
区間最高許容速度	全列車 60 km/h	
運行再開予定日時	平成7年7月31日(月) 5:44(初発)から	
安 全 確 認 方 法	施設の検査	〔線路〕 軌道整備心得により各項目を検査したところ良好であった。 〔電路設備、変電所等設備、運転保安設備、保安通信設備〕 電気施設整備心得により各項目を検査したところ良好であった。
	車両の検査	・運行に使用する車両は、鉄道運転規則第37条に基づき定期検査を実施し、その状態及び機能について良好なることを確認している。 ・また運行再開区間において、車両を走行させ、その状態及び機能について良好なることを確認した。
	係員の訓練等	全運転士に対して手動運転に関する机上研修を実施した。 入線検査後、指導助役が新たに開通する区間の確認手動運転を実施し、「手動運転要領」に変更がないことを確認した。
	試 運 転	7月25日～26日 8000系6両編成で最高速度30 km/hで走行 結果異常なし 引き続きATC60 km最高速度区間を58 km/hで走行 結果異常なし
そ の 他	新ダイヤによる全線自動運転試験を行い結果良好であったので、全線自動運転により運転再開する。	

記 入 日 時 : 平成7年7月30日 9時00分

担 当 者 : 神戸新交通株式会社 運輸技術部 運輸第1課長 植原貞男 (電話078-302-2503)