

地震の概要 (気象庁調べ)

震源時 (日本標準時) 1995年1月17日05時46分51.8秒
 震央 東経135°02.3′ 北緯34°35.7′
 深さ 16km
 マグニチュード 7.2

兵庫県内の被害状況等 (平成13年12月27日現在 兵庫県調べ)

災害救助法の適用:

神戸・尼崎・明石・西宮・洲本・芦屋・伊丹・宝塚・三木・川西 以上10市
 津名・淡路・北淡・一宮・五色・東浦・緑・西淡・三原・南淡 以上10町
 死者数: 6,400人 (関連死を除いた死因では窒息・圧死が77.0%、年齢別では65歳以上が43.7%を占める)
 行方不明数: 3人
 負傷者数: 40,092人
 家屋被害: 248,412棟/448,928世帯
 うち 全壊家屋 (全壊を含む): 111,123棟/191,617世帯
 半壊家屋 (半壊を含む): 137,289棟/257,311世帯
 避難者数 (ピーク時: H7.1.23): 316,678人/1,153か所

ライフラインの被害と復旧

電気 約260万戸が停電 (大阪府北部を含む)
 H7.1.23 倒壊家屋等を除いて復旧
 ガス 約84万5,000戸が供給停止
 H7.4.11 倒壊家屋等を除いて復旧
 水道 約127万戸が断水
 H7.2.28 仮復旧完了/H7.4.17 全戸通水完了
 下水道 被災施設: 18処理場、47ポンプ場 管渠延長約316km
 H7.4.20 仮復旧完了/H11.4.27 復旧工事完了
 電話 交換機系: 約28万5,000回線が不通
 加入者系: 約19万3,000回線が不通
 H7.1.18 交換設備復旧完了
 H7.1.31 倒壊家屋等除き復旧

鉄道・道路の復旧完了日

鉄道 JR山陽新幹線 H7.4.8
 JR東海道・山陽線 H7.4.1
 阪神電鉄 H7.6.26
 阪急電鉄 H7.6.12
 神戸電鉄 H7.6.22
 山陽電鉄 H7.6.18
 神戸市営地下鉄 H7.2.16
 神戸新交通 H7.8.23
 神戸高速鉄道 H7.8.13

道路 阪神高速道路 (神戸線) H8.9.30
 〃 (湾岸線) H7.9.1
 〃 (北神戸線) H7.2.25
 名神高速道路 H7.7.29
 第二神明道路 H7.2.25
 中国自動車道 H7.7.21

被害総額 9兆9,268億円 (平成7年4月5日推計 兵庫県調べ)

内訳	建築物	約5兆8,000億円
	鉄道	約3,439億円
	高速道路	約5,500億円
	公共土木施設 (高速道路を除く)	約2,961億円
	港湾	約1兆円
	埋め立て地	約64億円
	文教施設	約3,352億円
	農林水産関係	約1,181億円
	保健医療・福祉関係施設	約1,733億円
	廃棄物処理・し尿処理施設	約44億円
	水道施設	約541億円
	ガス・電気	約4,200億円
	通信・放送施設	約1,202億円
	商工関係	約6,300億円
	その他の公共施設等	約751億円
	合計	約9兆9,268億円